

► ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КРАНЫ ПОДЪЁМНЫЕ ИЗ КИТАЯ

Каталог грузоподъёмного оборудования



Мостовые · козловые · портовые · металлургические · специальные краны,
тали, консольные и интеллектуальные крановые системы

ПОЛНЫЙ КАТАЛОГ

Содержание

Обновите поле: ПКМ → «Обновить поле».

О каталоге

Каталог представляет полный модельный ряд грузоподъемного оборудования, поставляемого из Китая: от лёгких талей и кран-балок до сверхтяжёлых металлургических, судостроительных и портовых кранов. Оборудование охватывает 13 продуктовых направлений и дополняется цифровой экосистемой управления, диагностики и безопасности.

Условные обозначения:

- Грузоподъёмность — максимальная масса поднимаемого груза.
- Пролёт — расстояние между осями подкрановых путей.
- Режим работы — класс интенсивности эксплуатации по ISO/FEM (A3–A8, M3–M6).
- Высота подъёма — рабочая высота подъёма груза.

Новое поколение кранов: облегчённая модульная конструкция, сниженное энергопотребление и практически необслуживаемые узлы. Оптимальны для современных производств, где важны экологичность и низкая стоимость владения.

▪ Мостовой кран нового типа с крюком



Базовый однокрюковой мостовой кран нового поколения для цехов общего назначения.

Грузоподъёмность	5–3000 т (под заказ)
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A3, A5, A6, A7
Высота подъёма	5–24 м

▪ Козловой кран нового типа



Козловой кран для открытых площадок и складов.

Грузоподъёмность	5–1200 т
Пролёт	10,5–50 м
Режим работы	A3, A5, A6, A7
Высота подъёма	6–18 м

- Мостовой кран нового типа с двумя тележками и крюком



Двухтележечная схема для работы с длинномерными и тяжёлыми грузами.

Грузоподъёмность	12–1200 т (под заказ)
Пролёт	10,5–50 м
Режим работы	A3, A5, A6, A7
Высота подъёма	10–40 м

- Двухбалочный мостовой кран нового типа с крюком



Двухбалочная конструкция повышенной жёсткости с крюковой подвеской.

Грузоподъёмность	5–32 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Однобалочный мостовой кран нового типа с талью



Лёгкий однобалочный кран с электроталью для цехов средней нагрузки.

Грузоподъёмность	1–20 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	M5
Высота подъёма	6–24 м

▪ Канатная электроталь нового типа



Модульная канатная электроталь как самостоятельный подъёмный механизм.

Грузоподъёмность	0,5–80 т
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	3–45 м

Универсальные мостовые и козловые краны для широкого круга задач: погрузочно-разгрузочные и монтажные работы, обслуживание технологических линий, работа с сыпучими и штучными грузами.

▪ Двухбалочный мостовой кран с талью



Массовое решение для цехов средней грузоподъёмности.

Грузоподъёмность	5–32 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	A3–A5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Электрический однобалочный кран



Экономичный однобалочный кран для лёгких и средних нагрузок.

Грузоподъёмность	1–20 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Однобалочный кран с грейфером



Для работы с сыпучими материалами при помощи грейферного захвата.

Грузоподъёмность	3–10 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	M5
Высота подъёма	3–35 м

▪ Двухбалочный мостовой кран нового типа с талью



Облегчённая двухбалочная конструкция нового поколения.

Грузоподъёмность	5–80 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Двухбалочный мостовой кран с крюком



Тяжёлый крюковой кран, конфигурируется под требования заказчика.

Грузоподъёмность	5–500 т (под заказ)
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A3, A5, A6, A7, A8
Высота подъёма	6–24 м

▪ Двухбалочный мостовой кран с грейфером



Грейферный кран для интенсивной работы с навалочными грузами.

Грузоподъёмность	5–32 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	6–34 м

▪ Двухбалочный мостовой кран с электромагнитом



Магнитный кран для перемещения металлопроката и лома.

Грузоподъёмность	5–32 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7
Высота подъёма	6–34 м

▪ Мостовой кран с двумя тележками и крюком



Двухтележечный крюковой кран для тяжёлых и длинномерных грузов.

Грузоподъёмность	5–1000 т (под заказ)
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A5, A6, A7
Высота подъёма	6–34 м

■ Козловой кран А-образного типа, двухбалочный



Классический двухбалочный козловой кран А-образной схемы.

Грузоподъёмность	5–800 т
Пролёт	6–50 м
Режим работы	A5, A6, A7

■ Козловой кран L-образного типа, однобалочный



Однобалочный козловой кран с односторонней опорой для стеснённых площадок.

Грузоподъёмность	5–50 т
Пролёт	6–24 м
Режим работы	A5

■ Козловой кран решётчатого типа



Решётчатая металлоконструкция — снижение массы при больших пролётах.

Грузоподъёмность	5–300 т
Пролёт	6–50 м
Режим работы	A3, A4, A5

■ Полукозловой кран



Одна опора на земле, вторая — на подкрановом пути здания.

Грузоподъёмность	5–320 т
Пролёт	6–24 м
Режим работы	A5, A6, A7

■ Козловой кран с электротальёю



Козловой кран с талевой подвеской для лёгких и средних грузов.

Грузоподъёмность	3–32 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	3–12 м

Специализированные краны для металлургии: разливка, ковка, закалка, обслуживание печей и электролизного производства. Рассчитаны на тяжёлые и весьма тяжёлые режимы работы (А6–А8) и высокие температуры.

■ Двухбалочный разливочный (литейный) кран



Транспортировка и разливка ковшей с расплавленным металлом.

Грузоподъёмность	5–520 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A7, A8
Высота подъёма	12–26 м

■ Четырёхбалочный разливочный кран



Повышенная надёжность для самых тяжёлых разливочных операций.

Грузоподъёмность	80–500 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A7, A8
Высота подъёма	18–36 м

■ Ковочный кран



Обслуживание ковочных прессов и молотов.

Грузоподъёмность	20–320 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	18–36 м

■ Закалочный кран



Перемещение заготовок при термообработке и закалке.

Грузоподъёмность	20–320 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

- Кран с подвесной балкой, перпендикулярной главной балке



Подвесная траверса, расположенная поперёк главной балки.

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

- Кран с подвесной балкой, параллельной главной балке



Подвесная траверса, расположенная вдоль главной балки.

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

■ Кран с верхним поворотом и подвесной балкой



Поворотная траверса с верхним расположением опорно-поворотного узла.

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

■ Кран с нижним поворотом и подвесной балкой



Поворотная траверса с нижним расположением опорно-поворотного узла.

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	15–24 м

■ Кран с клещевым захватом



Клещевой захват для транспортировки слитков и заготовок.

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7
Высота подъёма	12–30 м

■ Металлургический козловой кран



Козловой кран для складов заготовок и металлопроката.

Грузоподъёмность	32–320 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7

■ Многофункциональный кран для электролиза алюминия



Пробивка корки, загрузка глинозёма, замена анода, удаление шлака, извлечение алюминия, подъём анодной шины, обслуживание электролизёров и др.

Грузоподъёмность	20–40 т
Пролёт	25,5–31,5 м

■ Многофункциональный кран для электролиза меди



Комплексное обслуживание электролизного производства меди.

Грузоподъёмность	32 т
Пролёт	25,5–31,5 м

Перегрузочная техника для морских и речных портов, контейнерных терминалов и складов навалочных грузов: контейнерные, портальные, судовые перегружатели и конвейерные системы.

■ Рельсовый контейнерный козловой кран (RMG)



Штабелирование и перегрузка контейнеров на рельсовом ходу.

Грузоподъемность	35 / 41 / 70 т
Пролёт	30 / 35 / 40 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Контейнерный козловой кран на пневмоходу (RTG)



Мобильный контейнерный кран на пневмоколёсном ходу.

Грузоподъемность	35 / 41 / 70 т
Пролёт	23,47 / 26 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Портальный кран



Универсальный портальный кран для причальной перегрузки.

Грузоподъёмность	5–500 т
Пролёт	8–60 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Причальный контейнерный перегружатель (STS)



Перегрузка контейнеров между причалом и судном.

Примечание	Вылет вперёд: 67,5 м; вылет назад: 4,30 м; высота над рельсом 43,55 м, под рельсом 4,25 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Судоразгрузчик с грейфером



Разгрузка навалочных грузов из трюмов судов.

Примечание	Производительность разгрузки: ≤2500 т/ч; вылет вперед: 67,5 м; вылет назад: 4,30 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Контейнеровоз-портальный автопогрузчик (стрэдл-кэрриер)

◇ фото по запросу ◇

Самоходный портальный перевозчик контейнеров по терминалу.

Грузоподъемность	40 т
Высота подъема	11,8 м

▪ Штабелеукладчик-заборщик (стакер-реклаймер)

◇ фото по запросу ◇

Формирование и разбор штабелей навалочных грузов.

Примечание	Производительность штабелирования: 15000 т/ч; забора: 10000 т/ч; длина консоли: 45 м
------------	--

▪ Ленточный конвейер

◇ фото по запросу ◇

Непрерывная транспортировка сыпучих материалов.

Примечание	Ширина ленты: $\leq 2,2$ м; скорость ленты: 4,6 м/с; производительность: 13000 т/ч
------------	--

Краны для тепловых, гидроаккумулирующих и атомных электростанций: монтаж и обслуживание основного оборудования машинных залов, работа с ядерными материалами.

■ Кран главного корпуса электростанции



Монтаж и обслуживание турбоагрегатов в машинном зале ТЭС.

Грузоподъемность	75–650 т
Пролёт	16,5–56 м
Режим работы	A3, A5

■ Кран главного корпуса ГАЭС



Кран машинного зала гидроаккумулирующей электростанции.

Грузоподъемность	200–400 т
Пролёт	22–27 м
Режим работы	A3, A5

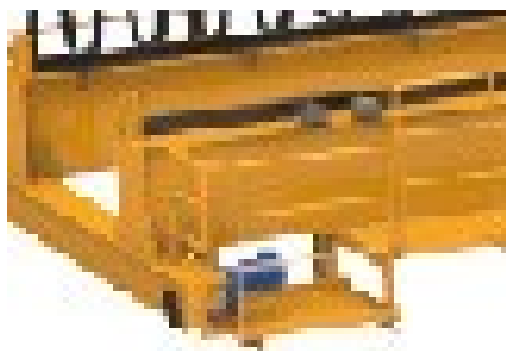
■ Кран машинного зала АЭС



Обслуживание турбинного отделения атомной станции.

Грузоподъёмность	75–550 т
Пролёт	16–70 м
Режим работы	A3, A4, A5

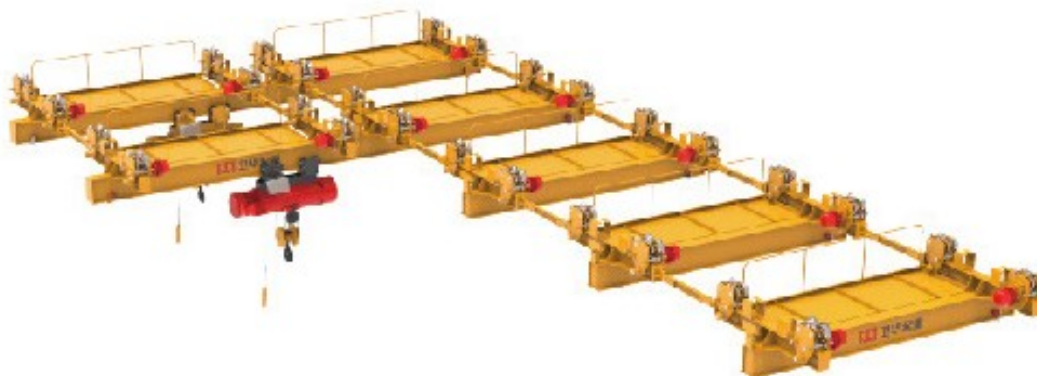
■ Кран ЧПУ для обращения с ядерными отходами



Дистанционно управляемый кран с ЧПУ для работы с РАО.

Грузоподъёмность	5 т
Пролёт	10,5–31,5 м
Режим работы	A3, A4, A5

■ Кран с перегрузкой через рельсовый путь



Кран для перегрузки грузов через железнодорожные пути.

Грузоподъемность	5–20 т
Пролёт	3–12 м
Режим работы	M3
Высота подъёма	12–20 м

Краны для мусоросжигательных заводов, золоудаления и «зелёной» энергетики. Рассчитаны на непрерывную работу в тяжёлых режимах и агрессивных средах.

■ Кран мусоросжигательного завода



Загрузка отходов в бункеры и перемешивание в приёмном отделении.

Грузоподъёмность	5–20 т
Пролёт	22–36,5 м
Режим работы	A8

■ Кран золоудаления



Удаление и перемещение золы и шлака.

Грузоподъёмность	5–12 т
Пролёт	10,5–13,5 м
Режим работы	A7, A8

■ Кран машинного зала нового китайского типа



Облегчённый кран нового типа для турбинных отделений.

Грузоподъёмность	5–50 т
Пролёт	13,5–25,5 м
Режим работы	A3, A5

Краны специального исполнения для пивоваренных и пищевых производств: гигиеничное исполнение, точное позиционирование, работа с солодом и технологическими ёмкостями.

■ Специальный кран для пивоварения



Обслуживание солодовен и технологических линий пивоварения.

Грузоподъёмность	1,5–10 т
Пролёт	13,5–22,5 м
Режим работы	A5, A6, A7

Автоматизированные краны с интеллектуальным управлением: работа без постоянного участия оператора, автоматическое позиционирование, распознавание груза и площадки. Основа «умных» складов и цехов.

■ Автоматический кран для сыпучих материалов



Автоматизированная перегрузка навалочных грузов.

Грузоподъемность	5–32 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A5, A6, A7, A8
Высота подъёма	6–34 м

■ Автоматический кран для стальных рулонов



Автоматизированная работа с рулонами металлопроката.

Грузоподъемность	32–50 т
Пролёт	22,5–41,5 м
Режим работы	A7, A8

▪ Автоматический кран для листового металла



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

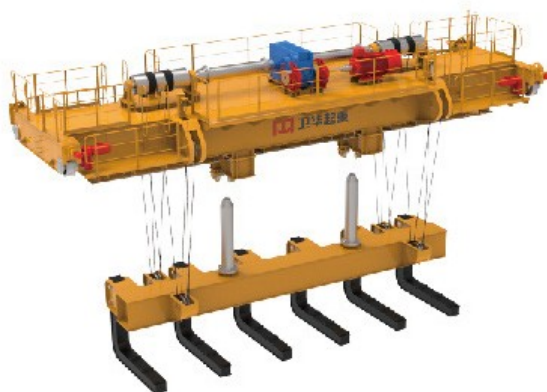
▪ Кран обслуживания литья труб



Обслуживание производства литых труб.

Грузоподъёмность	16–25 т
Пролёт	10,5–16,5 м
Режим работы	A7, A8

■ Автоматический кран термообработки



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

■ Автоматический штабелирующий кран



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

■ Автоматический кран для механообработки



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

■ Кран с верхним поворотным захватом (спредером)



Автоматизированный кран с поворотным захватом (верхнее исполнение).

Грузоподъемность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

- Кран с нижним поворотным захватом (спредером)



Автоматизированный кран с поворотным захватом (нижнее исполнение).

Грузоподъёмность	10–100 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

Нестандартные решения под конкретную задачу заказчика: судостроение, обслуживание яхт, металлургические тележки и другое специализированное оборудование.

■ Кран для подъёма яхт



Подъём и спуск маломерных судов и яхт.

Грузоподъёмность	32–800 т
Пролёт	7,5–20 м
Режим работы	M3

■ Настенный поворотный (консольный) кран на ходу



Передвижной настенный консольный кран.

Грузоподъёмность	0,5–10 т
Полезный вылет консоли	2–12 м
Режим работы	M4–M5
Высота подъёма	3–12 м

■ Судостроительный мостовой кран



Мостовой кран для судостроительных цехов.

Грузоподъёмность	120–1200 т
Пролёт	31,5–70 м
Режим работы	A5, A6

■ Судостроительный козловой кран



Крупногабаритный козловой кран судостроительных верфей.

Грузоподъёмность	600–3200 т
Пролёт	40–180 м
Режим работы	A5, A6

■ Гидравлическая опрокидывающая тележка



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

■ Тележка для разливки стали



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

▪ Металлургический завалочный кран



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

▪ Кран для перемещения угольных электродов



Изготавливается под заказ.

Примечание

Изготавливается под заказ

Краны для инфраструктурного строительства: монтаж мостовых балок, проходка тоннелей, обслуживание гидротехнических затворов.

■ Кран для монтажа мостовых балок



Установка пролётных балок при строительстве мостов и эстакад.

Грузоподъёмность	80–200 т
Пролёт	6–60 м

■ Козловой кран для щитовой проходки тоннелей



Обслуживание тоннелепроходческих комплексов.

Грузоподъёмность	30,5–63 т
Пролёт	23,47 / 26 м
Режим работы	A6, A7, A8

■ Кран подъёма гидротехнических затворов



Подъём и опускание затворов ГЭС и шлюзов.

Грузоподъёмность	5–500 т
Пролёт	8–60 м
Режим работы	A6, A7, A8

Краны во взрывозащищённом и электроизолированном исполнении для пожаро- и взрывоопасных производств (химия, нефтегаз, покрасочные цеха) и участков с повышенными требованиями к электробезопасности.

■ Взрывозащищённый мостовой кран



Двухбалочный кран во взрывозащищённом исполнении.

Грузоподъёмность	5–320 т
Пролёт	10,5–37,5 м
Режим работы	A3, A4, A5
Высота подъёма	10–24 м

■ Двухбалочный кран со взрывозащищённой талью



Двухбалочный кран с взрывозащищённой электроталью.

Грузоподъёмность	5–32 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	A3, A4, A5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Электрический взрывозащищённый однобалочный кран



Однобалочный кран во взрывозащищённом исполнении.

Грузоподъёмность	0,5–32 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	A3, A4, A5
Высота подъёма	6–18 м

▪ Взрывозащищённый подвесной однобалочный кран



Подвесной однобалочный кран во взрывозащищённом исполнении.

Грузоподъёмность	1–10 т
Пролёт	7,5–31,5 м
Режим работы	A3, A4, A5
Высота подъёма	3–45 м

■ Электроизолированный мостовой кран



Кран с электрической изоляцией для участков повышенной электробезопасности.

Грузоподъемность	5–320 т
Пролёт	10,5–40 м
Режим работы	A6, A7, A8
Высота подъёма	10–24 м

Тали, кран-балки, консольные и гибкие крановые системы для лёгких и средних нагрузок. Быстрый монтаж, компактность, широкий выбор исполнений — включая взрывозащищённое и «чистое».

■ Канатная электроталь общего назначения



Универсальная канатная электроталь.

Грузоподъёмность	0,5–32 т
Пролёт	3–45 м
Режим работы	M4–M5

■ Канатная электроталь нового китайского типа



Облегчённая канатная электроталь нового поколения.

Грузоподъёмность	0,5–80 т
Пролёт	3–30 м
Режим работы	M4–M5

■ Низкогабаритная канатная электроталь



Малая строительная высота для цехов с низким потолком.

Грузоподъёмность	0,5–10 т
Пролёт	3–30 м
Режим работы	M4

■ Металлургическая канатная электроталь



Исполнение для тяжёлых металлургических условий.

Грузоподъёмность	2–10 т
Пролёт	3–27 м
Режим работы	M6

■ Взрывозащищённая канатная электроталь



Канатная электроталь во взрывозащищённом исполнении.

Грузоподъёмность	0,5–20 т
Пролёт	3–45 м
Режим работы	M3–M5

■ Цепная электроталь (передвижная)



Передвижная цепная таль для лёгких грузов.

Грузоподъёмность	0,5–2 т
Пролёт	3–12 м
Режим работы	M5

■ Цепная электроталь (стационарная)



Стационарная цепная таль.

Грузоподъёмность	0,5–2 т
Пролёт	3–12 м
Режим работы	M5

■ Таль для «чистых» помещений



Исполнение для чистых производств (фарма, электроника).

Грузоподъёмность	3–10 т
Пролёт	3–24 м
Режим работы	M5

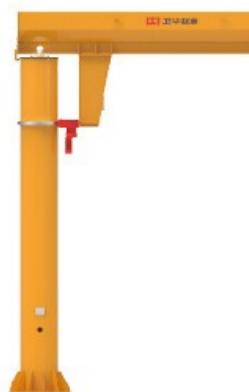
■ Гибкая крановая система



Модульная лёгкая крановая система на алюминиевых профилях.

Грузоподъёмность	0,5–2 т
Пролёт	3–12 м
Режим работы	M5

■ Консольный кран



Поворотный консольный кран для локальных рабочих зон.

Грузоподъёмность	0,5–10 т
Пролёт	3–12 м
Полезный вылет консоли	2–12 м

Широкая линейка сменных захватов и крановых комплектующих: грейферы, магнитные и вакуумные захваты, поворотные траверсы, контейнерные спредеры, а также узлы и запчасти для кранов.

- **Электрогидравлический шестичелюстной грейфер**



Интеллектуальный захват для навалочных грузов.

- **Захват для алюминиевых чушек**



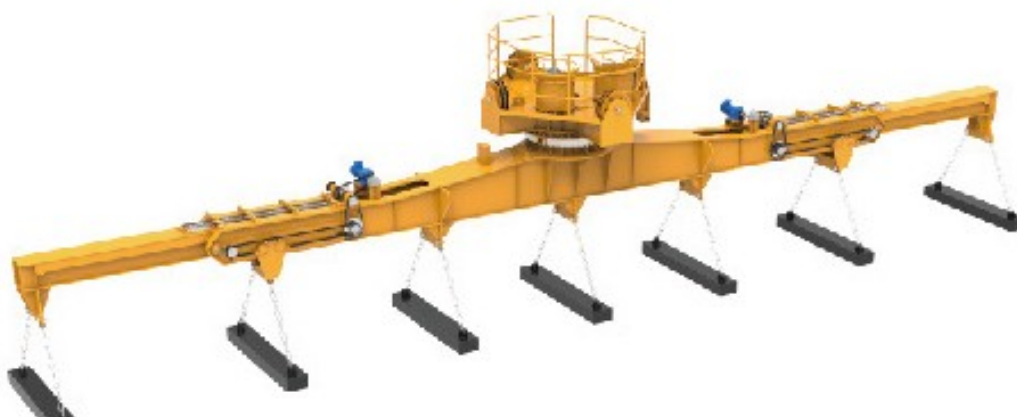
Интеллектуальный захват алюминиевых слитков (чушек).

- Вакуумный захват для стального листа



Интеллектуальный вакуумный захват листового металла.

- Поворотная телескопическая траверса (нижний поворот)



Интеллектуальная поворотно-телескопическая подвесная траверса.

- **Захват-кантователь для тары/ящиков**



Интеллектуальный захват для переворота материальных ящиков.

- **Грейфер Пайнера с двумя челюстями**



Интеллектуальный двухчелюстной грейфер типа Reiner.

- **Электрогидравлический грейфер с двумя челюстями**



Интеллектуальный двухчелюстной электрогидравлический грейфер.

- **Подвесная траверса для крюка козловых кранов**



Интеллектуальная траверса для крюковой подвески.

■ Контейнерный спредер



Интеллектуальный захват для контейнеров.

■ Спредер для перехода с контейнерных на навалочные грузы



Сменный захват для перевода перегрузки контейнеров на навалочные грузы.

■ Соединительные узлы (муфты)



Соединительный вал, барабан, эластичная муфта («слива»).

■ Прочие комплектующие



Ходовые колёса, барабанные, крюковые и блочные (полиспастные) группы.

■ Crane Manager — платформа управления кранами

Цифровая платформа управления парком кранов на всём жизненном цикле оборудования.

8 базовых функций

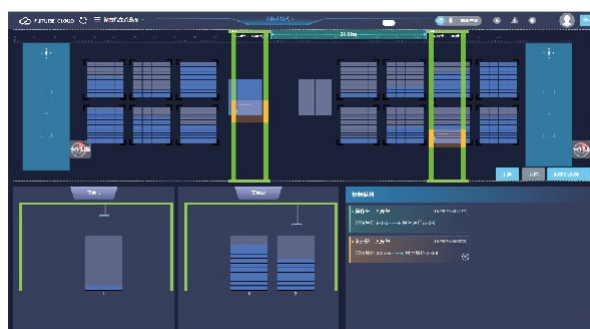
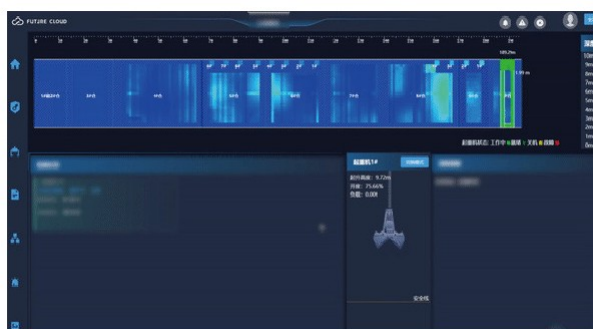
Обзор состояния оборудования	Удалённое наблюдение в реальном времени и отчёт о работе крана
Раннее предупреждение отклонений и предотвращение отказов	Напоминания об авариях и техобслуживании
Консультация по неисправностям и руководство по обслуживанию	Резервирование и оптимизация рабочих параметров
Прослеживаемость данных и ведение архива	Онлайн-подбор запчастей и сервис

Дополнительные функции

Мониторинг и прогноз состояния тормозов	Мониторинг и прогноз состояния двигателя/редуктора	Проектор зон безопасности
---	--	---------------------------

■ AICrane — беспилотная крановая система

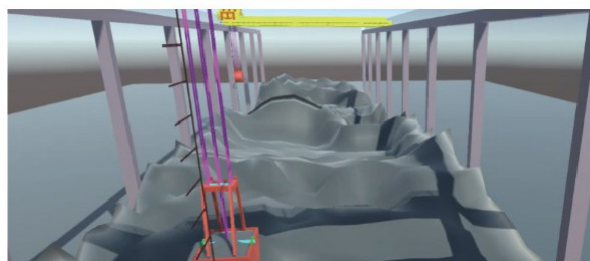
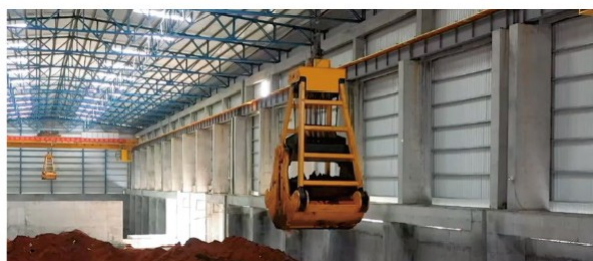
Логистическое оборудование на базе искусственного интеллекта и технологий беспилотного управления.



Система беспилотных кранов AICrane объединяет управление оборудованием, интеллектуальное принятие решений, цифровое моделирование, связь 5G, статистику и журналирование, открытый программный интерфейс, управление складом и безопасностью. Отработаны сценарии для металлургии, складов навалочных грузов, портовой логистики и выплавки металлов.

■ «Цифровой двойник»

Полное отображение оборудования в виртуальном пространстве на всём жизненном цикле.



Виртуальная копия физического оборудования интегрируется с беспилотной системой AICrane, обеспечивая мониторинг, диагностику и оптимизацию на больших экранах и в системах управления цехом.

Сценарные функции

Функция	Описание
Гашение раскачивания	Снижение амплитуды раскачивания груза за счёт управления скоростью моста и тележки.
Толчковый режим	Перемещение крана на короткое расстояние по нажатию.
Микроскорость	Движение крана на сверхмалой (ползучей) скорости.
Коррекция перекоса крана	Управление механизмами передвижения с обеих сторон для предотвращения перекоса.
Тандемная работа кранов	Согласованная работа двух и более кранов.
Одновременная работа механизмов	Синхронное выполнение нескольких движений и механизмов.
Синхронизация подъёма	Синхронизация подъёмных механизмов при работе с несколькими точками подвеса.
Двойная частота на холостом ходу	Повышенная частота двигателя для увеличения скорости передвижения без груза.
Переключение канала связи	Смена режима связи с преобразователем частоты.
Резервирование ПЛК	Быстрое переключение на резервный ПЛК при отказе основного.

Интеллектуальные функции

Функция	Описание
Автопозиционирование	Точный автоматический выход в заранее заданную точку.
Автоматическая работа	Автоматическое выполнение заданной технологической последовательности.
Автопарковка	Возврат крана в точку стоянки одной кнопкой.
Планирование маршрута	Автоматическое построение траектории движения крана.
Калибровка позиции	Калибровка датчиков позиционирования для устранения отклонений.
2D/3D лазерное сканирование	Сканирование материалов и складов для определения их положения и характеристик.
Следование за крюком	Кран и тележка следуют за перемещением крюка оператором.
Вертикальный подъём	Контроль перекоса каната для исключения косого натяжения.
Загрузка/выгрузка в точке	Автоматическое выполнение операций загрузки и выгрузки.
Встряхивание грейфера	Отряхивание налипшего материала после выгрузки.
Медленная выгрузка	Контролируемая медленная выгрузка грейфера против забивания.
Автоматическое взвешивание	Взвешивание, запись и печать данных о поднятом грузе.

Функции защиты

Функция	Описание
Зональная защита	Обход заданных запретных зон при работе крана.
Защита от перегруза	Предотвращение перегрузки и повреждения крана.
Защита от перегрева	Защита двигателя и резисторов от перегрева.
Защита от превышения скорости	Контроль скорости подъёмного двигателя и барабана, остановка при превышении.
Защита от столкновений по ярусам	Защита от столкновений кранов, работающих на разных уровнях.
Защита от перекоса каната	Обнаружение перекоса каната и защита от него.

Контроль обрыва вала	Диагностика обрыва вала по высоко- и низкоскоростному контролю.
Контроль частотного преобразователя	Мониторинг напряжения, тока, частоты и оборотов преобразователя.
Защита от касания дна	Остановка спуска при касании дна для предотвращения обрыва каната.
Контроль зажима	Проверка затяжки клещевого захвата.
Защита при нагрузке	Контроль загрузки клещей и защита от ослабления захвата.
Защита от опрокидывания	Предотвращение опрокидывания грузозахватного органа (грейфера).

Функции мониторинга и индикации

Функция	Описание
Самодиагностика	Самодиагностика механизмов и состояния связи.
Удалённый сервис	Экстренное дистанционное обслуживание на базе ПЛК и больших данных.
Видеонаблюдение	Контроль работы крана с сохранением видеоизображения.
Мониторинг безопасности	Контроль общего состояния крана с ведением журнала.
Контроль изоляции	Проверка изоляции крана для предотвращения утечек тока.
Учёт энергопотребления	Мониторинг тока, напряжения и энергопотребления машины.

**Интегрированный контроллер**

Расчёт основных алгоритмов управления краном и обработка сигналов датчиков.

**Комплект контроля тормозов**

Обнаружение износа тормозных колодок и контроль их состояния в реальном времени.

**Комплект контроля двигателя и редуктора**

Мониторинг и анализ вибрации двигателя/редуктора, контроль состояния в реальном времени.

**Проектор зон безопасности**

Проекция предупреждающих знаков для обозначения опасных зон подъёма.



Первая в мире система электронного гашения раскачивания груза



Кран с рекордной высотой подъёма — портал 400 м (объект Олимпиады)



Проект козлового крана грузоподъёмностью 26 000 т



Крупнейший в мире мостовой кран для помещений — пролёт 70 м, для АЭС



Поставки кранов для четырёх космодромов



Первый в мире полностью автоматический кран для линии намотки и сборки углеграфита



Самый грузоподъёмный в Китае металлургический разливочный кран — 500 т



Крупнейший в Китае козловый кран 2000 т для ветроэнергетики



Разливочный кран 250 т — крупнейший кран, экспортированный в



Первое в Китае предприятие промышленных кранов с

развитые страны

применением технологии 5G